



# Sportbootschule & Yachtcharter Ziegler

Bergstr. 67c 45701 Herten  
Vennkamp 31 45772 Marl  
Tel: 02365 26190 Fax 26192

www.sportbootschule-ziegler.de www.dreamcharter.de



## Praktische Ausbildung SBF See

### Mensch über Bord

Steuerbord	Backbord	Kommando
Schaltung auf neutral	Schaltung auf neutral	Mensch über Bord an....
Ruder hart Steuerbord	Ruder hart Backbord	Rettungsring ausbringen, Mensch beobachten, Heck frei
Über Backbord wenden (Achtfahren)	Über Steuerbord wenden (Achtfahren)	Mensch gesichtet Mensch wird an .... aufgenommen

Auf die Person zufahren, bei Aufnahme Stb. leicht Stb. (rechte Reeling) anpeilen, bei Aufnahme Bb. leicht Bb., rechtzeitig vor Aufnahme Gang auf neutral. Heck zur Boje drehen

### Anlegen

Steuerbord	Backbord	Kommando
Anfahrtswinkel max. 45 Grad, ca 3 Meter vorher	Anfahrtswinkel max. 45 Grad, ca. 3 Meter vorher	Klar zum Anlegen an ... Leinen Fender Bootshaken klar
Ruder nach Bb. Bis Boot fast parallel wird (Gang raus)	Ruder nach Stb. Bis Boot fast parallel wird (Gang Raus)	
Ruder nach Stb. (Land)	Ruder nach Bb. (Land)	
Vor Berührung mit dem Steg AUFSTOPPEN (Ruder bleibt)	Vor Berührung mit dem Steg AUFSTOPPEN (Ruder bleibt)	Leinen fest

Wichtig vor der Steg Berührung muss mit dem Rückwärtsgang gestoppt werden !!!

**Falls Boot mit dem Heck nicht parallel steht kann z.B. Ruderlage zum Wasser, kurz vorwärts (das Heck an den Steg gebracht werden). Danach kurz stoppen. Fertig.**

### Ablegen

Ruder zum Land, vorwärts „eindampfen“, danach Ruder mittschiffs bzw. zur Wasserseite und rückwärts, danach Ruder Wasser und vorwärts	Klar zum Ablegen Vor- und Achterleine los
--	--

### Knoten

bitte üben üben üben siehe auch [www.sportbootschule-ziegler.de](http://www.sportbootschule-ziegler.de) unter Ausbildung

Beim **Aufstoppen** (1. Ruder nach Steuerbord 2. Gang raus 3. Rückwärtsgang einlegen bis Fahrzeug steht (Land beobachten) **Durch die linksdrehende Schraube zieht sich das Boot wieder gerade**

**Schallzeichen:** 1 x kurz Steuerbord, 2x kurz Backbord, 3 x kurz Rückwärts

**Kompass:** Nach Steuerbord werden die Zahlen größer, nach Backbord kleiner. Wir fahren gerade Kurs 200 und wollen diesen auf 270 ändern, also Ruder nach Steuerbord.

Kurs 20 Grad	+ 180	Gegenkurs = 200 Grad
Kurs 170 Grad	+ 180	Gegenkurs = 350 Grad
Kurs 190 Grad	- 180	Gegenkurs = 10 Grad
Kurs 270 Grad	- 180	Gegenkurs = 90 Grad

**Achtung** von z.B. 330° auf 030° ist eine Änderung des Kurses nach Steuerbord erfolgreich, da dies der kürzere Weg ist.

